

# REGOLAMENTO SPORTIVO GARA RISERVATA

## Base 106 Storici

South Garda Karting 11 Settembre 2022

### 1. INTRODUZIONE:

Gara Riservata dedicata solamente ai kart 100cc risalenti agli anni '90 con omologazione CIK-FIA o CSAI, fino al 2000.

La gara è composta di unica classe denominate "PRE 2000", sono ammessi esclusivamente motori 100cc, lamellari e valvola rotante, a presa diretta con raffreddamento ad aria.

Tutto l'equipaggiamento per le gare, di questa serie, deve essere utilizzato nella stessa forma in cui veniva utilizzato nei rispettivi anni. Lo spirito di base è ricreare una gara di kart fondata su accessibilità e competizione, per rivivere quei tempi speciali nella storia del kart.

Non sono ammesse: frizioni, avviamento (Touch and Go), radiatori, limitatore dei giri.

### 2. DEFINIZIONE DELLE CLASSI:

Pre2000- Unica

Caratteristiche tecniche: = Utilizzo materiale (Telaio e Motore) antecedente all'anno 2000 con massa complessiva in assetto gara di 150kg.

### 3. SVOLGIMENTO COMPETIZIONI:

Le gare si svolgeranno, in linea, con partenza in gruppo, nel rispetto della capienza del Circuito, con la possibilità, se si superi la capienza del Circuito, di suddivisione come descritto precedentemente, nelle caratteristiche tecniche.

### 4. CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE:

GARE	LICENZE AMMESSE
------	-----------------

Serie	NAZIONALE E NAZIONALE F INTERNAZIONALE E INTERNAZIONALE F “CLUB” Nazionale F Club Nazionale E Club
-------	--

## 5. STRUTTURA DELLE GARE:

La gara potrà essere a partecipazione straniera ( ENPEA)

E’ prevista una gara speciale internazionale, denominata “Nations Cup” da svolgersi presso il circuito South Garda Karting in data 11 Settembre 2022, organizzata dal South Garda Karting.

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima di conduttori ammessi in pista e si debba procedere alle batterie, escludendo la Prefinale, i punteggi solitamente attribuiti alla Prefinale verranno assegnati alla griglia di partenza della Finale.

Nel caso in cui non si disputi la finale i punteggi solitamente attribuiti alla “prefinale” verranno assegnati nelle prove di qualifica. I punteggi solitamente attribuiti ai classificati della finale saranno attribuiti ai classificati della prefinale.

## 7. PREMI:

Saranno previsti premi per i primi 3 conduttori classificati

1° Classificato della Finale

2° Classificato della Finale

3° Classificato della Finale

## 8. PUBBLICITA’:

Il promotore si riserva del diritto di disporre degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere eventuali partner / sponsor.

## 9. PROCEDURA DI GARA:

Quella stabilita dal Regolamento Particolare di Gara e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting. La gara si svolge in un’unica giornata o su due giornate, verrà specificato nel Regolamento particolare di gara.

-PROVE LIBERE: Prevista una o più sessioni di prove libere.

-TEMPI DI QUALIFICAZIONE: Possono essere di due tipologie:

Standard, con una durata minima dai 6 ai 10 minuti massimo per tutti i concorrenti;

Original (qualora possibile), consiste in 1 out-lap e 2 giri lanciati per ogni concorrente. Verrà considerato il miglior giro, gli altri due sono da considerarsi in caso di ex-equo con altri concorrenti. In caso in cui un concorrente si fermi nell'out-lap deve ripartire obbligatoriamente entro 10 minuti, scattati nel momento che entra in pista. In caso un concorrente si fermi durante il primo giro lanciato senza riuscire a terminarlo ha la possibilità di ripartire, sempre con un tempo massimo di 10 minuti, scattati dal momento che entra in pista. Nel caso un concorrente riesca ad effettuare un solo giro lanciato, la sua prova di Qualifica deve considerarsi come terminata. Il numero massimo di piloti in pista, l'intervallo fra di essi, e il numero di gruppi, dovranno essere riportati sull' RPG di gara

- PROCEDURA DI PARTENZA la procedura di partenza prevede la disposizione dei piloti su due file; la partenza è lanciata

-FASI FINALI

Classi	Km heats	Km Gara 1	Km Gara 2
PRE 2000	12 KM *	15 KM*	20 KM*

\*L'approssimazione dei giri e' per difetto e rappresenta il massimo di km percorribili

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria secondo i criteri stabiliti dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

## 10. BENZINA:

vedi Art. 5.19 del regolamento tecnico di settore Karting.

\* la pompa di benzina per ogni evento verrà comunicata dall'organizzatore.

## 11. LUBRIFICANTE:

il lubrificante è libero con omologa in corso.

## 12. MASSA:

La massa complessiva minima di pilota ( con abbigliamento da corsa ) + kart per ciascuna categoria e' la seguente:

- Pre 2000                      KG 150.00

## 13. PNEUMATICI:

CLASSE	TIPO SLICK	TIPO RAIN
Pre-2000	VEGA SL4 FRANCE (rossa) con barcode	VEGA W5

Dall'inizio delle prove di qualifiche (comprese) e' ammesso un solo set gomme, nuovo o usato.

Le gomme verranno rilasciate al parco chiuso al termine delle prove di qualifica e marchiate con il numero di gara.

In caso di foratura o danneggiamento irreversibile ad un pneumatico e' possibile procedere con la sostituzione di esso, solo dopo il consenso dei commissari tecnici.

NON sara' possibile sostituire il pneumatico danneggiato con un nuovo pneumatico.

#### 14. ABBIGLIAMENTO:

L'abbigliamento da gara, tuta, casco, guanti e scarpe da gara devono essere indossati durante tutto l'evento (test e gara).

#### 15. NUMERI DI GARA:

Tutti i partecipanti devono mostrare il proprio numero di gara, di color nero su sfondo giallo su tutti i quattro i lati.

- Categoria Pre 2000: dal 1 al 99;

## REGOLAMENTO TECNICO

#### 1b. PUNZONATURE:

Durante la prima partecipazione all'evento, all'equipaggiamento (telaio, motore, carburatore) verrà attribuito un'etichetta che indicherà che esso è idoneo per partecipare a tali eventi. Il rilascio di tale etichetta potrà essere effettuato in qualsiasi momento di tutta la manifestazione. Per prendere parte alle prove ufficiali della manifestazioni (prove di qualificazione, manches, prefinali, finali ), è obbligatorio mostrare l'etichetta su tutto l'equipaggiamento sopra elencato. Non c'è alcun tipo di

restrizione sul numero di materiale punzonabile, per il singolo evento, Non c'è alcun vincolo riguardante marca e modello.

## 2b. REGOLAMENTO TELAIO

-Categoria PRE2000

Qualsiasi telaio che è stato omologato per la prima volta durante il periodo di omologazione del 1997, o qualsiasi altro antecedente a questo periodo, è idoneo. Se il telaio non è omologato, è necessario dimostrare che il telaio è stato prodotto entro il 1999. Non c'è un limite inferiore dell'anno di omologa del telaio.

La riproduzione di tali telai è vietata.

La maggior parte dei telai della categoria Pre 2000 sono stati omologati per un periodo di 3 anni, in questo modo è semplice identificare quali telai rientrano in questa categoria. Alcuni però sono stati riomologati e sono stati prodotti dopo il 1999, presentando però lo stesso numero di omologazione di quelli prodotti tra il 1997 e il 1999. Questi telai prodotti successivamente, in quale categoria ricadono? Non è possibile individuare esattamente l'anno di produzione di tutti i telai che furono riomologati, in quanto l'anno di produzione non è sempre stampato. Su alcuni di questi telai è presente solo l'omologa del 1999 nonostante siano stati prodotti dopo il 1999. Il regolamento permette ai kart con l'omologa del 1999 di partecipare alla categoria Pre 2000 nonostante possano essere stati prodotti nel periodo tra il 2000 e il 2002. Ad ogni modo tutti i telai che presentano sulla targhetta di riconoscimento il numero dell'anno di omologa 1999 o semplicemente '99 sono ammessi. In caso di un telaio privo di targhetta di riconoscimento, il possessore del telaio ha la possibilità di richiedere tramite email la provenienza di esso, e in caso faccia parte del gruppo di omologhe alla quale è permesso partecipare, verrà conferito il diritto di partecipazione.

- All'evento, è consentito partecipare anche con telai originariamente prodotti con lo scopo di essere utilizzati per le categorie con il cambio di velocità. Se un telaio non è stato concepito per i supporti delle pance laterali, allora non è idoneo, in quanto sono obbligatorie.

Successivamente saranno riportate le specifiche richieste riguardanti le carenature.

## 3b. CARENATURE

Per tutta la durata dell'evento il kart deve essere obbligatoriamente munito di plastiche laterali, paraurto anteriore, para-urto posteriore e spoiler porta numero, la semplice tabella gialla posta come spoiler porta numero non è da considerarsi valida.

Sono ammesse tutte le carenature di stile anni '90 con omologa di quei tempi. Le carenature con omologa CIK 02, sono ammesse, in quanto hanno un design simile a quelle di quei tempi. Sono vietate le carenature in vetroresina, sono ammesse solo in plastica o derivati. Sono ammesse repliche di tali carenature, anche prive di omologa, ma che rispettino le misure di allora ( vedi appendice ). In questo caso dovranno essere ispezionate dai commissari tecnici prima di essere

utilizzate in prove ufficiali, per verificare la robustezza. Esempi di carenature ammissibili saranno riportati nell'appendice. Sono ammessi i modelli di plastica laterali aventi ferri laterali inglobati, vedi appendice per esempi.

#### 4b. PARAUERTO POSTERIORE:

Il para-urto posteriore è obbligatorio. Sono ammessi tutti i tipi di paraurti in ferro o derivati, che rispecchino le misure del tempo. Ad aggiungersi al para-urto posteriore, sarà obbligatorio l'utilizzo del "cancellotto" inferiore.

Sono vietati tutti i tipi di para-urto posteriore in plastica o derivati.

( Tutte le tipologie di paraurti e "cancellotti" idonei saranno riportati nell' appendice )

#### 5b. MOTORI

I motori devono:

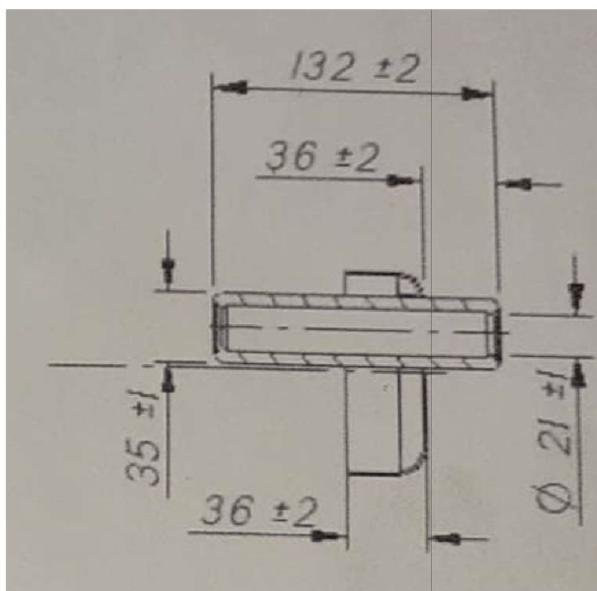
- Avere lo stesso aspetto esteriore di quando furono omologati. Con alette raffreddanti piegate, rotte o mancanti sono accettati ed ammesse riparazioni ad esse. Non sono ammessi basamenti più grandi (omologati successivamente al 1998) per montare lamelle di produzione successiva.
- Essere raffreddati ad aria.
- Essere stati omologati non dopo il 1998 per la categoria Pre 2000 in tutte le sue componenti
  - Avere la corsa originaria al tempo dell'omologazione.
  - Avere la lunghezza della biella originaria al tempo dell'omologazione e magnetica.
  - Avere una capacità non maggiore di 106.00cc
  - Avere un pacco lamellare con lunghezza pari o inferiore a 67mm



- Avere l'accensione statica, in maniera analoga. Accessioni programmabili/variabili non sono assolutamente permesse.
- La canna deve mostrare la prova di essere fin dall'origine dotata di due pinne, poste su entrambi i lati dell'aspirazione, con almeno una delle due pinne con un minimo di 5mm di lunghezza. Lo spazio tra queste pinne non deve essere minore di 10mm in larghezza. Se un concorrente ha un motore ritenuto avere originariamente una canna a doppia pinna, ma non si uniforma alla regola della lunghezza delle pinne, è pregato di mostrare il motore durante la punzonatura per essere esaminato prima della competizione.
- Non è permesso inserire all'interno di un motore degli anni '90 una canna a singola pinna centrale evidentemente appartenente allo stile successivo. Il rimpiazzamento della canna deve essere uguale a quella originale e dichiarata in fiches.
- L'opposizione alle verifiche tecniche sarà sanzionato con l'esclusione dalla manifestazione.
- E' possibile utilizzare il motore italsistem SV21 anche con pinna del cilindro singola (unica eccezione concessa in quanto unico motore utilizzato con quel tipo di cilindro in tale configurazione prima del 2000)
- Sono ammesse saldature per riparare carter o altri componenti precedentemente rotti.

## 6b.SCARICHI E MARMITTE

Sono obbligatorie marmitte e collettori di scarico originalmente prodotte per motori 100cc per tutte le categorie. Le dimensioni del terminale devono essere confacenti allo schema riportato di seguito, con le relative tolleranze riportate.



## 7b.SILENZIATORI D'ASPIRAZIONE:

L'utilizzo di essi è preferibile ma non obbligatorio. I silenziatori d'aspirazione devono avere un massimo di 2 aperture di aspirazione, ognuna di queste non deve avere un diametro maggiore di 23mm, ed ogni tromba di aspirazione deve avere una lunghezza minima di 80mm. Sono vietati silenziatori d'aspirazione con al loro interno carta o qualsiasi tipo di filtrazione dell'aria. Tali silenziatori devono rispecchiare lo stile di quegli anni.

L'uso di filtri sulle aperture è permesso.

### 8b. ASSALE POSTERIORE:

L'asse posteriore deve essere in acciaio magnetico.

Categorie Pre 2000 – diametro dell'assale non maggiore di 50mm.

### 9b. CERCHI:

I cerchi di stile e materiale moderno sono ammessi, ma non obbligatori.

### 10b. MOZZI:

I mozzi anteriori sono permessi ma non obbligatori. Il diametro massimo del cuscinetto interno è di 17mm

### 11b. LARGHEZZA DEL KART:

La larghezza massima della parte posteriore del kart, misurata tra le due estremità esterne delle gomme posteriori, è di 1400mm.

### 12b. CARBURATORE:

In tutte le categorie è ammesso un solo carburatore per motore (non ammessi doppi carburatori). I carburatori devono essere a farfalla con asse centrale (no carburatori a ghigliottina). Diametro massimo del venturi di 24mm, misurato con tampone "non passa" da 24,05mm. Tutti i carburatori devono avere l'etichetta per essere utilizzati durante la competizione. In caso il carburatore non abbia alcun marchio per essere riconosciuto, si è pregati, come per i telai, di contattare l'organizzatore per il riconoscimento.

Una molla di ritorno deve essere presente sul pedale dell'acceleratore e sul carburatore. Sono ammessi solo carburatori con omologazione precedente al 2000 e i seguenti:

CMP RACING KART	M1
COMER	MIK FA-NAZ
ITALSISTEM	FA-NAZ
PCR	BF24 FA-NAZ
RPM	MP 10B
VA.MEC.	TRYTON C 005
VITALE	PDM 1
VORTEX	V1

È possibile effettuare modifiche su questi carburatori.

### 13b. FRENI

Sono ammessi solo freni posteriori. Freni autoregolanti con sistema self-adjust non sono ammessi. Sono richiesti freni nello stile del periodo della categoria, ma non sono obbligatori. Sono ammessi impianti frenanti moderni, purché abbiano il sistema di ritorno delle pastiglie a molla. Il cavo secondario del freno è obbligatorio. Questo deve essere fatto passare tra il buco del pedale e il braccio maestro della leva del cilindro. Non è obbligatorio l'utilizzo di pastiglie freno aventi omologa. I tubi dell'impianto frenante possono essere sia in plastica o derivati, sia in maglie o derivati. Pastiglie freno prive di omologazione possono essere utilizzate, in quanto non esistenti per la maggior parte degli impianti di quell'epoca.

### 14b.PROTEZIONE PER LE DITA: (PARACATENA INTEGRALE)

Sono obbligatorie protezioni per le dita in entrambi i motori a lamella e a valvola. Il pignone del motore deve essere completamente irraggiungibile dalle dita del pilota quando si è seduti sul kart. Questo discorso vale per l'intero gruppo corona/catena. (vedi appendice per esempi)

### 15b.VERIFICHE TECNICHE:

I primi 3 classificati saranno soggetti alle verifiche tecniche.

Il numero di concorrenti verificabili può essere maggiore, è a discrezione dei commissari tecnici l'aumento di tale numero.

I commissari tecnici posso verificare chiunque dall'inizio delle prove di qualificazione.

I commissari tecnici possono decidere, in qualsiasi momento della competizione, di far sostituire una bobina di accensione ad un concorrente con un'altra, identica nel modello e nella forma, che sarà fornita dall'organizzatore.

### 16b.TRASPONDER:

I trasponder saranno consegnati ai piloti dopo le verifiche sportive dai cronometristi e devono essere collocati in maniera sicura sui kart, come da regolamento CSAI.

# APPENDICE

Plastiche laterali



Arrow



D & D



KG - Style 1



KG - Style 2



CIK 99/02



Righetti Ridolfi

Spoiler porta-numero



Paraurti anteriori



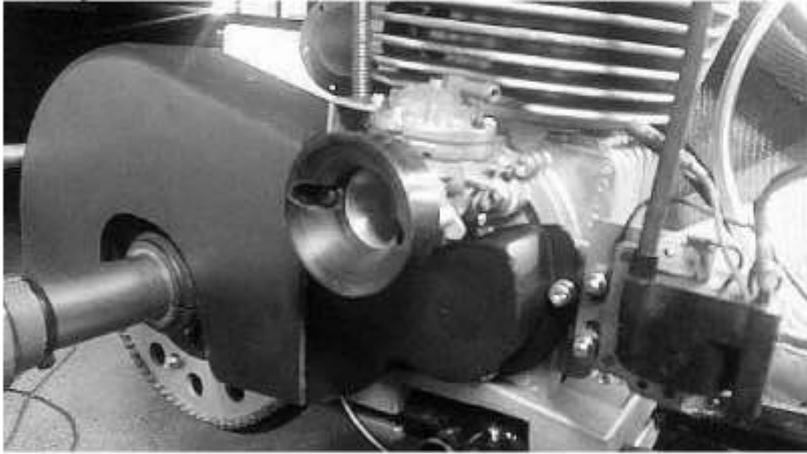
Silenziatori d'aspirazione



Para-catena / Para-dita



Rotary Valve:



Paraurti posteriori

